

事業場別の特定自動車の状況

事業場の名称						合 計
事業場の所在地						
事業場の連絡先						
種類	車両総重量	台 数	台 数	台 数	台 数	台 数
普通貨物自動車	1.7t 以下					
	1.7t 超～ 2.5t 以下					
	2.5t 超～ 3.5t 以下					
	3.5t 超					
小型貨物自動車	1.7t 以下					
	1.7t 超～ 2.5t 以下					
	2.5t 超～ 3.5t 以下					
	3.5t 超					
大型バス	2.5t 超～ 3.5t 以下					
	3.5t 超					
マイク ロバス	1.7t 以下					
	1.7t 超～ 2.5t 以下					
	2.5t 超～ 3.5t 以下					
	3.5t 超					
特 種 自 動 車	1.7t 以下					
	1.7t 超～ 2.5t 以下					
	2.5t 超～ 3.5t 以下					
	3.5t 超					
乗用自動車						
合 計						

特定自動車代替、排出ガス低減装置装着計画

	現状の台数	平成14年度			平成15年度			平成16年度			平成17年度			合計	
	平成14年 5月1日現在	減少		新規 使用 台数	減少		新規 使用 台数	減少		新規 使用 台数	減少		新規 使用 台数	減少 台数	新規 使用 台数
		台数	初年度 登録年月		台数	初年度 登録年月		台数	初年度 登録年月		台数	初年度 登録年月			
天然ガス															
液化石油ガス (LPG)															
ガソリン	良														
	優														
	超														
	他														
軽油															
ハイブリット															
電気															
メタノール															
合計															
うち 低公害車の 合計															
排出ガス低減装置装着		X			X			X			X				

注) 車種別、車両総重量別の個表を用いることも可。

適正運転の実施等及び車両走行量の削減の計画

計 画 事 項	内 容
適正運転の実施	
車両の維持管理	
車両の有効利用の促進	
モーダルシフトの推進	
情報化の推進	
物流施設の高度化、 物流拠点の整備等	
その他	

定期の報告

	報告年月日	平成 年 月 日
特定事業者の 氏名又は名称		
主たる事務所の 名 称 及 び 所 在 地		
担当者 氏 名 所属部課名 連絡先	----- ----- TEL - - FAX - -	
処 理 欄 <u>運 輸 支 局</u> 及 び <u>運 輸 局</u>	運 輸 支 局	運 輸 局

計画と実績の主な相違点及びその原因 ・ ・ ・ ・ ・
--

事業場別の特定自動車の状況

事業場の名称						合 計
事業場の所在地						
事業場の連絡先						
種類	車両総重量	台 数	台 数	台 数	台 数	台 数
普通貨物自動車	1.7t 以下					
	1.7t 超～ 2.5t 以下					
	2.5t 超～ 3.5t 以下					
	3.5t 超					
小型貨物自動車	1.7t 以下					
	1.7t 超～ 2.5t 以下					
	2.5t 超～ 3.5t 以下					
	3.5t 超					
大型バス	2.5t 超～ 3.5t 以下					
	3.5t 超					
マイク ロバス	1.7t 以下					
	1.7t 超～ 2.5t 以下					
	2.5t 超～ 3.5t 以下					
	3.5t 超					
特 種 自 動 車	1.7t 以下					
	1.7t 超～ 2.5t 以下					
	2.5t 超～ 3.5t 以下					
	3.5t 超					
乗用自動車						
合 計						

特定自動車代替、排出ガス低減装置装着状況

	台 数		平成 年度		新規使用台数
	平成14年 5月1日現在		減 少		
			台 数	初度登録年月	
天然ガス					
液化石油ガス (LPG)					
ガソリン	良				
	優				
	超				
	他				
軽 油					
ハイブリット					
電 気					
メタノール					
合 計					
うち 低公害車の 合 計					
排出ガス低減装置装着		X			

注) 車種別、車両総重量別の個表を用いることも可。

適正運転の実施等及び車両走行量の削減の実施の状況

実 施 事 項	内 容
適正運転の実施	
車両の維持管理	
車両の有効利用の促進	
モーダルシフトの推進	
情報化の推進	
物流施設の高度化、 物流拠点の整備等	
その他	